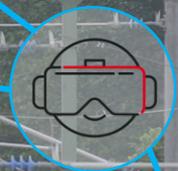
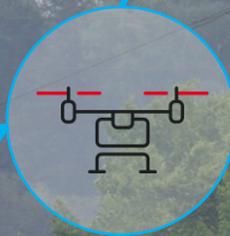


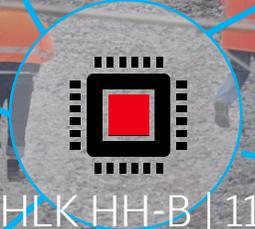


NETZE



Einblick in die Generalsanierung

HLK Hamburg - Berlin



DB Netz AG | Holger Ludewig | Gesamtprojektleiter HLK HH-B | 11.11.2023

- 1. Das Hochleistungsnetz**
2. Bundesweiter Rolloutplan
3. Generalsanierung Hamburg - Berlin

Um die Verkehrswende zu schaffen, müssen wir in der Infrastruktur andere Wege gehen

Darum kann es ein „Weiter so“ in der Infrastruktur nicht geben

Das Verkehrsvolumen steigt

Noch nie waren mehr Personen und Güter auf unserem Schienennetz unterwegs wie heute



Die Infrastruktur ist überaltert

Durch überalterte und unterfinanzierte Infrastruktur wächst das hochbelastete Netz weiter



Foto: Patrick Poendl

Die Pünktlichkeit ist auf Rekordtief

Qualitätsprobleme sind heute deutlich spürbar, Potenziale für kundenfreundliches Bauen werden nicht ausgeschöpft



Neue Strategie zur Generalsanierung des ha⁺ Netzes

Bisheriges Vorgehen

Hochleistungsnetz



Bauen

viele kurze Baustellen



Eine lange Baustelle



Betrieb

ingleisiger Betrieb



**Kein Betrieb: Totalsperrung
5-6 Monate**



Gewerke

Fokus auf ein Gewerk



Alle Gewerke parallel



Erneuerung

1:1 Austausch



**Verbessertes Layout
Verbesserte Ausrüstung**



**Fahrplan
und Betrieb**

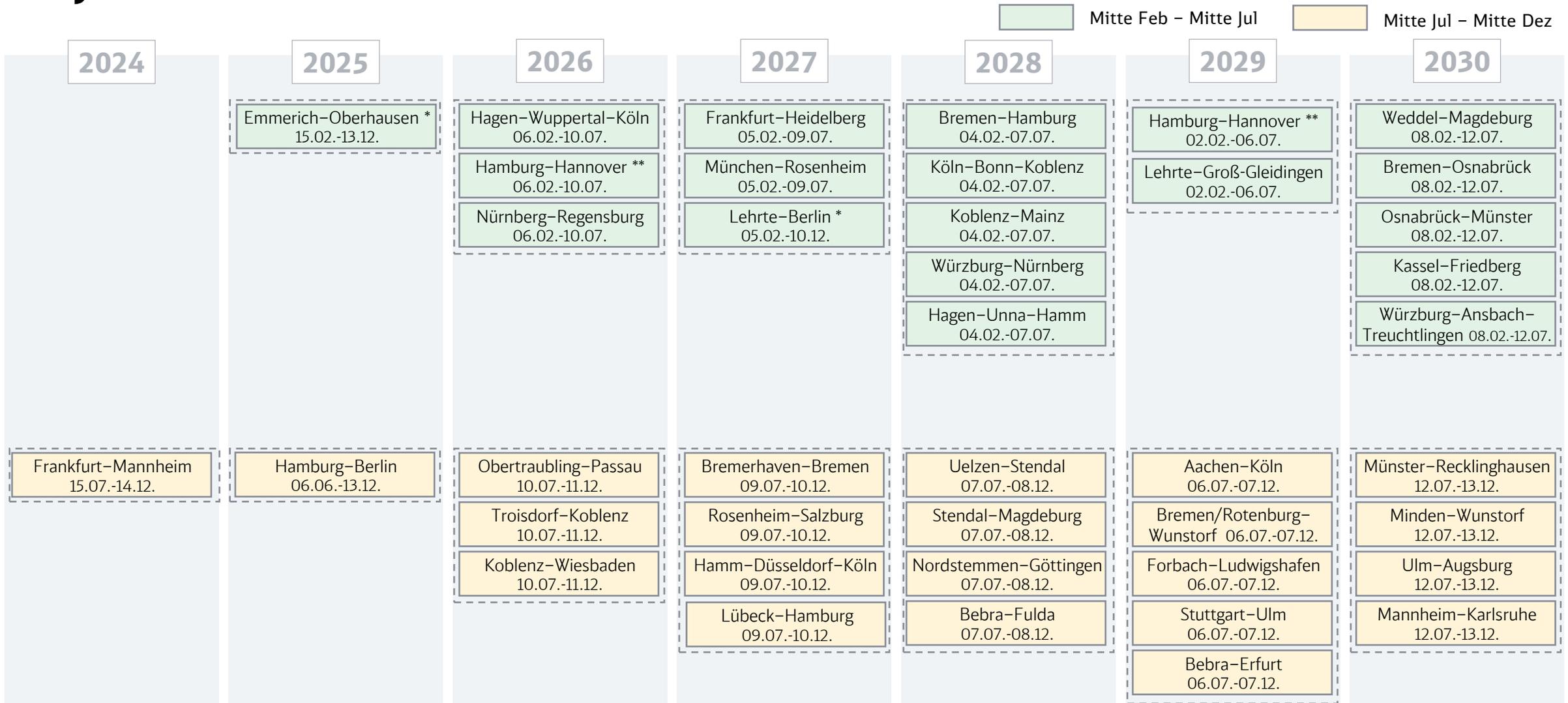
oft instabil



**Stabil auf der Schiene und
hochwertiger Ersatzverkehr auf der
Straße in der Bauphase**

1. Das Hochleistungsnetz
- 2. Bundesweiter Rolloutplan**
3. Generalsanierung Hamburg - Berlin

Das Rollout-Szenario sieht aktuell eine Eintaktung folgender Projekte bis 2030 vor



*Maßnahme wird nach heutigem Kenntnisstand auch das 2. Halbjahr umfassen
 ** Zeitraum der Generalsanierung derzeit noch in Diskussion

1. Das Hochleistungsnetz
2. Bundesweiter Rolloutplan
- 3. Generalsanierung Hamburg - Berlin**

Sanierungsmengen Hochleistungskorridor Berlin - Hamburg



Sanierungsmengen Korridor

Menge
2025



Gleise

ca. 180 km



Weichen

ca. 380 Stk



Überleitstellen

8 Stk



LST - Erneuerung

ca. 2000 STE



KIB

vs! 8 DL



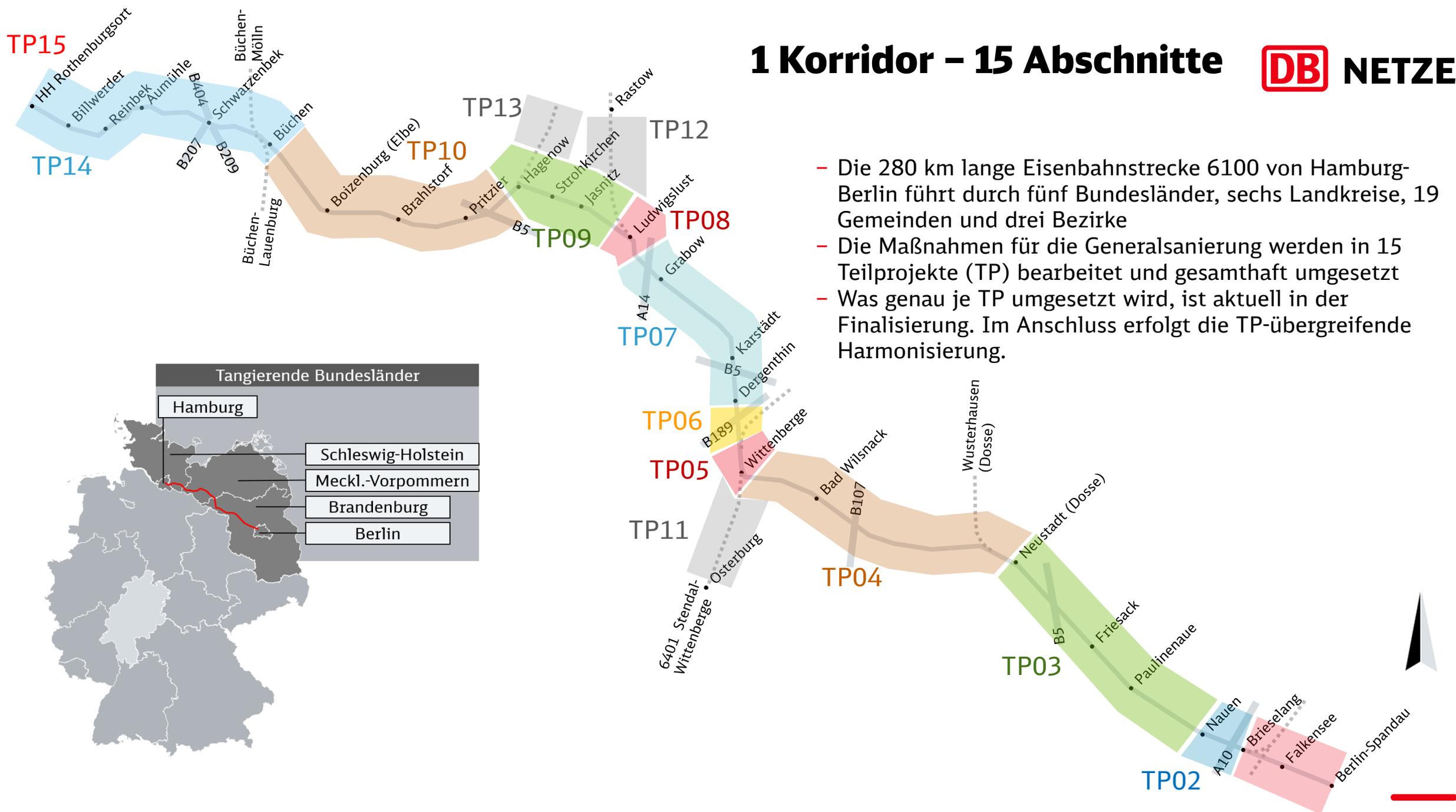
OLA

ca. 90 km



u.a. KSP-Maßnahmen, Instandhaltung, Verkehrsstationen

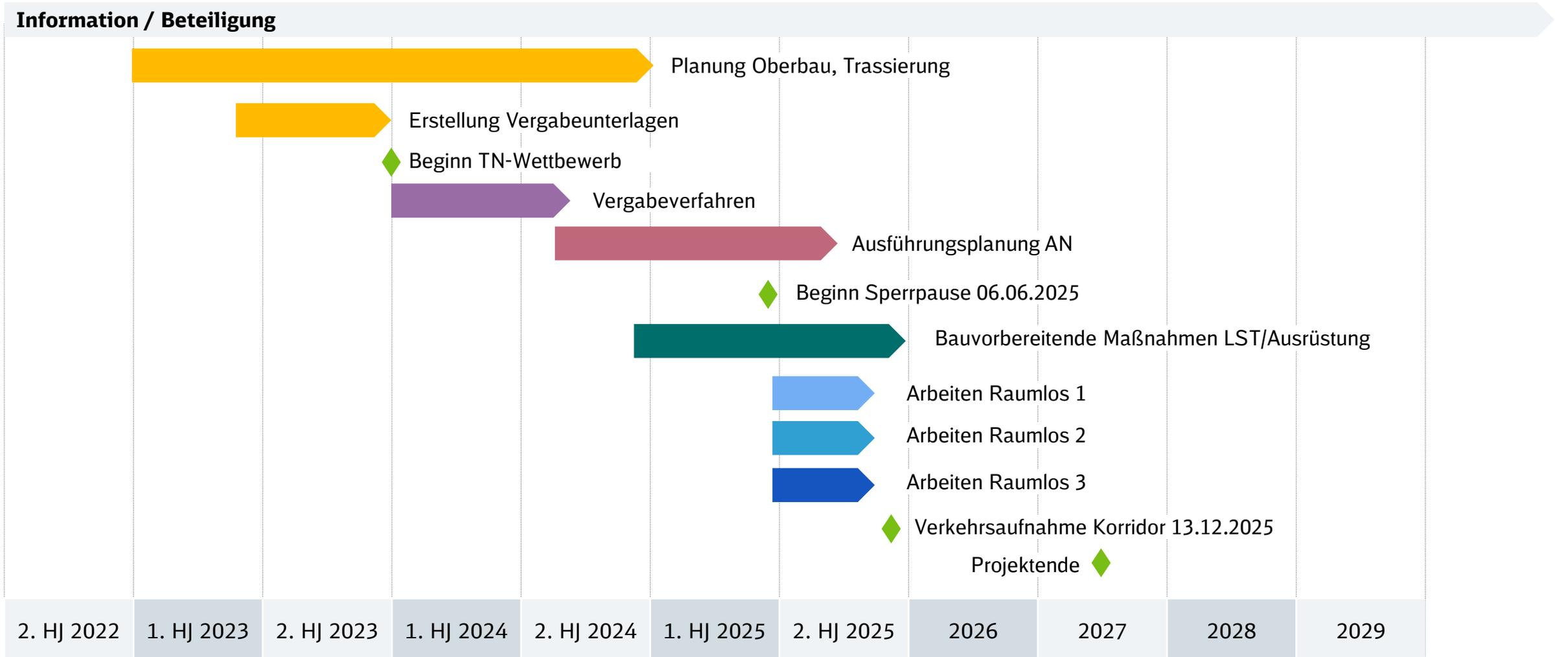
1 Korridor – 15 Abschnitte



- Die 280 km lange Eisenbahnstrecke 6100 von Hamburg-Berlin führt durch fünf Bundesländer, sechs Landkreise, 19 Gemeinden und drei Bezirke
- Die Maßnahmen für die Generalsanierung werden in 15 Teilprojekte (TP) bearbeitet und gesamthaft umgesetzt
- Was genau je TP umgesetzt wird, ist aktuell in der Finalisierung. Im Anschluss erfolgt die TP-übergreifende Harmonisierung.



Die Bauleistungen sollen möglichst früh vergeben werden, um den Auftragnehmern Zeit zur Vorbereitung zu geben





NETZE

