

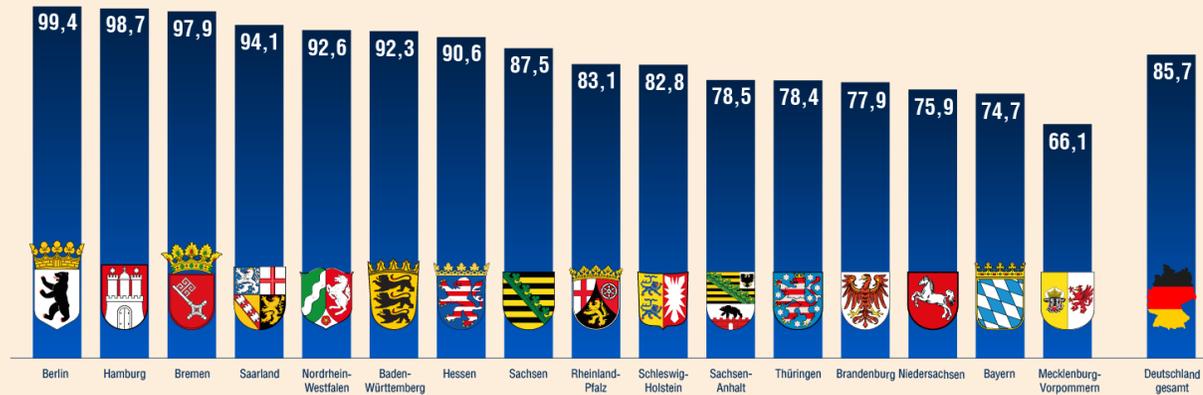
Mit der Mobilitätsoffensive Zukunft gestalten – neue Impulse für den ÖPNV in M-V

11.11.2023 – Daniel Bischof, Geschäftsführer VMV

Wir haben Handlungsbedarf

Erreichbarkeit von Bus und Bahn

Anteil der Bevölkerung in Prozent, dessen Wohnort in 2022 maximal 600 Meter (Bus) bzw. 1.200 Meter (Bahn) Luftlinie von einer Haltestelle mit mindestens 28 Abfahrten am Tag entfernt lag



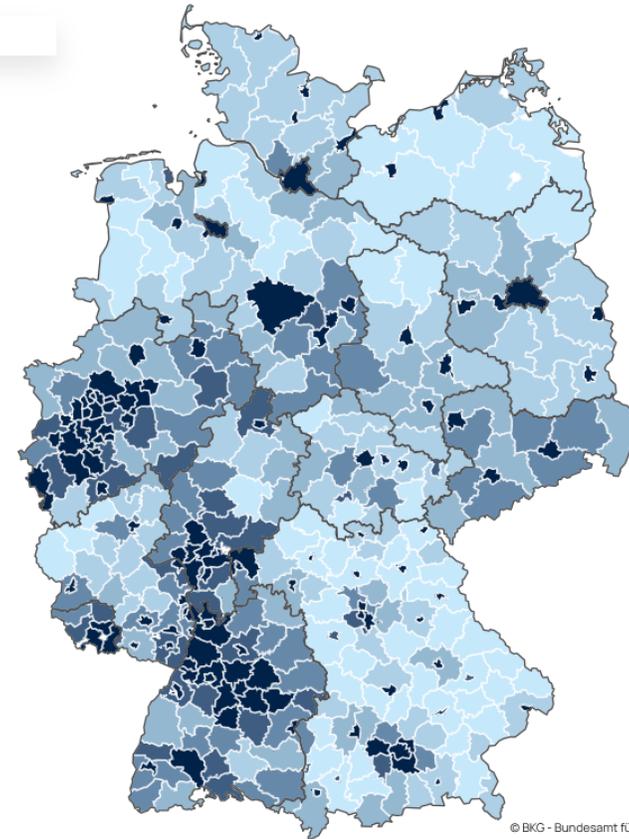
Quelle: Allianz pro Schiene | 06/2023 | auf Basis von Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR)
Lizenz: © Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Nennung der Allianz pro Schiene

Erreichbarkeit von Bus und Bahn in den deutschen Kreisen und kreisfreien Städten

2022, Anteil der Bevölkerung in %

Wohnort maximal 600 m (Bus) bzw. 1.200 m (Bahn) Luftlinie von einer Haltestelle mit mindestens 28 Abfahrten am Tag entfernt

Suche...

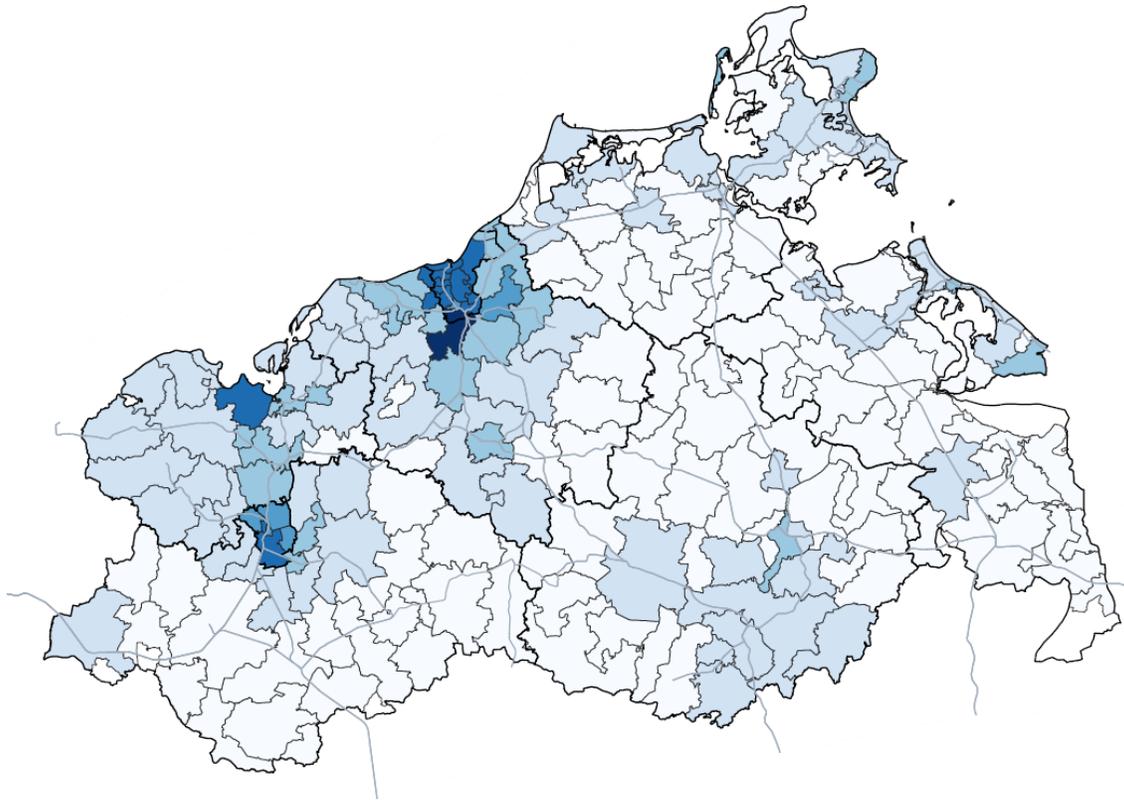


© BKG - Bundesamt für Kartographie und Geodäsie dl-de/by-2-0

made with 23° I reuse

Quelle: Allianz pro Schiene mit Material von BBSR; Juni 2023

Wir haben Handlungsbedarf - inneren und äußeren



5. Hat das Deutschlandticket zu einer signifikanten Zunahme an Fahrgastzahlen in der Sommersaison 2023 in Mecklenburg-Vorpommern geführt (bitte Benennung, auf welche Strecken dies besonders zutrif)?

Die von der Landesregierung hierzu angefragten, im SPNV in Mecklenburg-Vorpommern tätigen Eisenbahnverkehrsunternehmen haben folgende Informationen übermittelt:

DB Regio AG:

„Das Deutschlandticket hat zu einer signifikanten Zunahme der Fahrgastzahlen geführt, insbesondere auf den Linien RE1, RE3, RE4 und RE5. Im Schnitt lagen wir bei den Personenkilometern (Pkm) im Sommer 2019 je nach Linie rund 20 Prozent – 30 Prozent über dem April, einem klassischen Durchschnittsmonat. Mit dem Start des Deutschlandtickets fällt der Anstieg auf den am stärksten betroffenen Linien in diesem Jahr circa drei Mal so hoch gegenüber dem April aus.“

Antwort der Landesregierung auf Kleine Anfrage Drs. 8/2563



Die Mobilitätsoffensive MV – flächendeckende Mobilität, das ganze Jahr



Flächenerschließung: aufeinander aufbauend, verknüpft, mit definierter Qualität und mehr Angebot

Rufbus



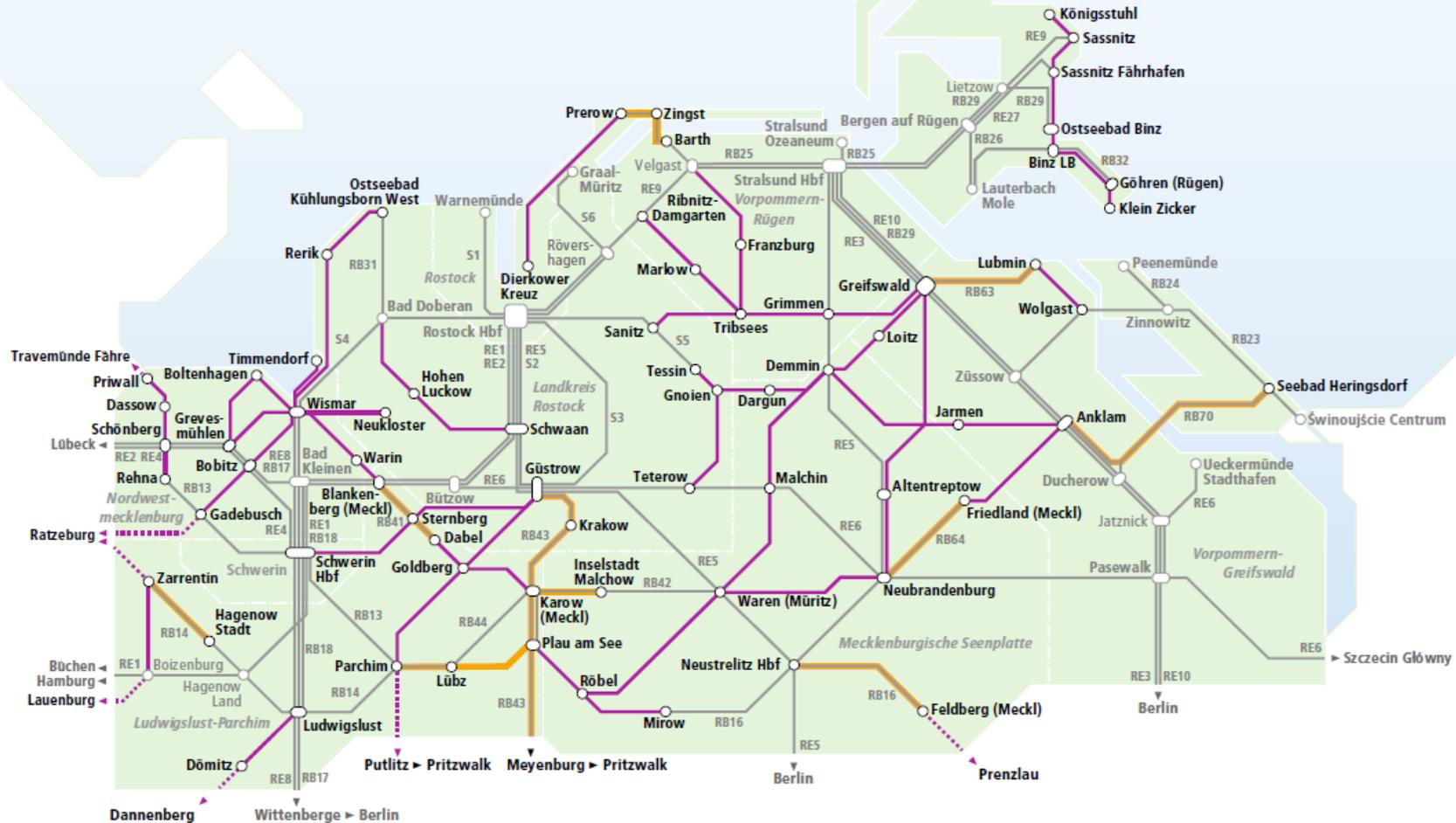
Taktbus



Ausgebauter Schienenpersonennahverkehr



Wie kann ein potentielles Zielnetz aussehen?



- SPNV
- Reaktivierung in Prüfung
- Bus
- ⋯ Länderübergreifende Busstrecke

Was bedeutet das im Bereich Schieneninfrastruktur?



- Eisenbahnstrecken SPNV
- Reaktivierung/Neubau
- Ausbaustrecke
- Neubau Haltepunkt/Bahnhof
- Umbau/Erweiterung Bahnhof

Und was kommt 2024?

1. Leistungsausweitungen SPNV – Jahresfahrplan 2024

- Neu: Verlängerung RE 10 von Züssow – Pasewalk (2h)
- Neu: S2X Rostock – Güstrow (ohne Halt)
- Neu: Spätfahrten S-Bahn Rostock Stammstrecke am Wochenende durchgängig
- Neu: RE 1 Verstärker Schwerin – Hamburg auch am Wochenende
- Neu ab Frühjahr: RB 50 (Rostock-) Güstrow – Neustrelitz (2h)
- Zusatzfahrten RB 15 und RB 16

2. Einführung landesbedeutsame Buslinien – Jahresfahrplan 2024

Erste Pilotlinien:

- Schwerin – Sternberg
- Neubrandenburg – Waren
- Wismar – Grevesmühlen
- Greifswald – Sanitz
- Mönchgutlinie



Und was kommt 2024?

3. Startphase landesweites Rufbussystem

- Sukzessive Anhebung Standards- und Bedienzeiten
- Weitere Flächenerschließung LK VG
- Erste Flächenerschließung LK VR
- Vollständige Flächenerschließung LK LUP, LK MSE, LK NWM, LK ROS
- Landesweite Rufbushotline
- Integration der Angebote in Landesfahrplanauskunft „MV FÄHRT GUT“

4. Infrastruktur (Auswahl)

- Zweigleisigkeit Hagenow Land
- Neuer Haltepunkt Schwerin Industriepark (*hoffentlich*)
- Erhöhung v_{\max} Rehna – Schwerin und Ludwigslust – Parchim (1. BA)



Die Mobilitätsoffensive MV – flächendeckende Mobilität, das ganze Jahr



- 1.** Mehr ÖPNV für ganz MV.
- 2.** Stärkung des ländlichen Raumes, Teilhabe ermöglichen.
- 3.** Mehr Züge, mehr Strecken, Taktverdichtung, Vernetzung.
- 4.** Attraktive Ticketangebote, digitale Fahrplanauskunft mit Ticketing.

